

## Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:  
[www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers](http://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers)*



## Contactgegevens

Rechtspersoon

ODNHN

Inrichtingslocatie

Wenckebachstraat 1,  
1951JZ Velsen-Noord

## Activiteit

Omschrijving

Tata Steel

Toelichting

locomotieven in 2016, 2021 en de toekomstige situatie

## Berekening

AERIUS kenmerk

RWt4y9Z7ztKx

Datum berekening

23 mei 2022, 19:06

Rekenconfiguratie

Wnb-rekengrid

## Totale emissie

Nbw vergund 2016 - Referentie

Rekenjaar

Emissie NH3

Emissie NOx

toekomstig - Beoogd

2022

-

267,1 ton/j

2022

-

7.273,2 kg/j

## Resultaten

Nbw vergund 2016 - Referentie

Hoogste depositie Hexagon

Gebied

toekomstig - Beoogd

5.431,52 mol/ha/j 5336730

Kennemerland-Zuid

5.430,94 mol/ha/j 5336730

Kennemerland-Zuid

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

0,00 ha

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

7.939,43 ha

Grootste toename van depositie

0,00 mol/ha/j

Grootste afname van depositie

53,64 mol/ha/j

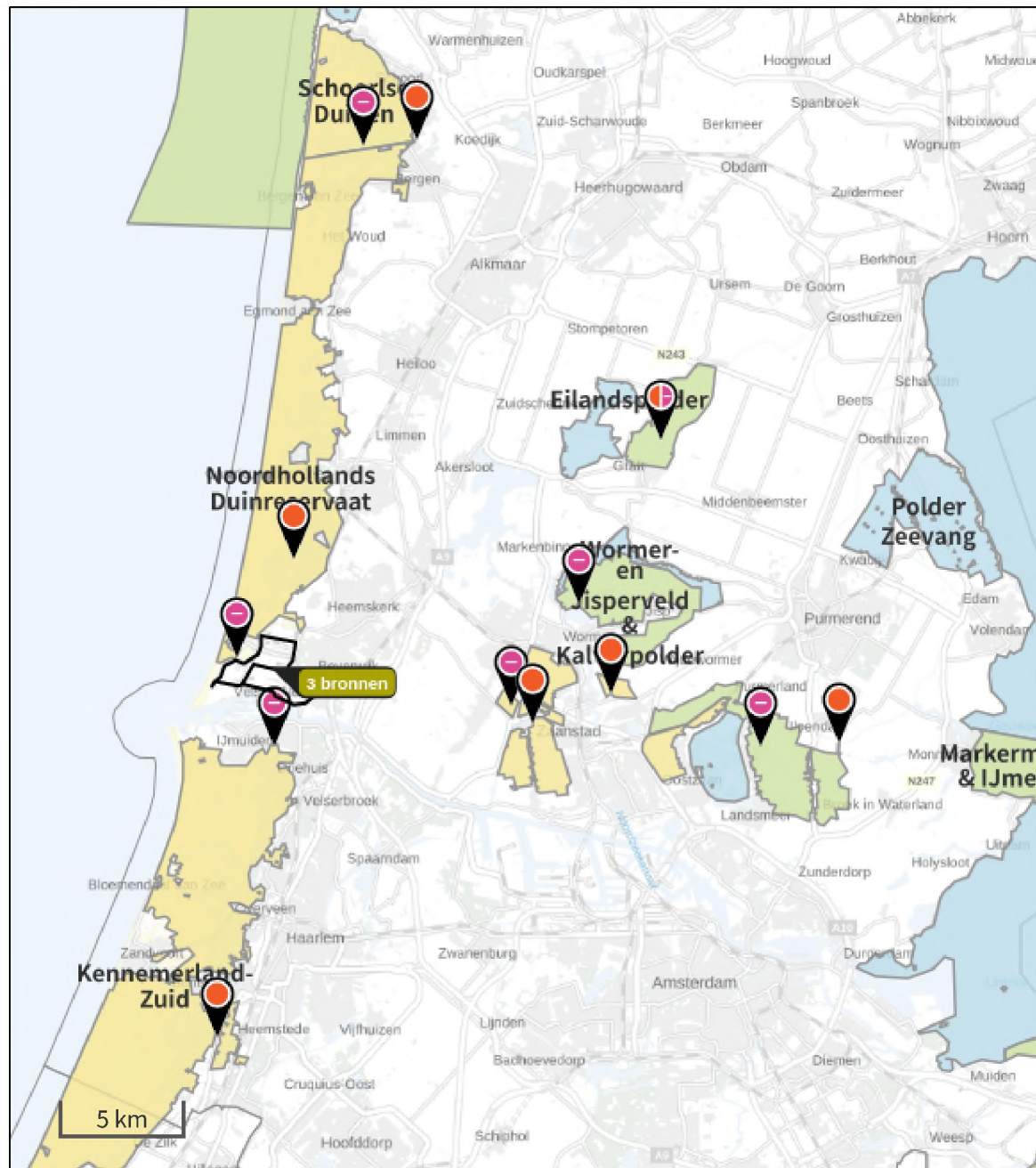
## toekomstig (Beoogd), rekenjaar 2022

Emissiebronnen		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	2.424,4 kg/j
2	Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	2.424,4 kg/j
3	Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	2.424,4 kg/j

## Nbw vergund 2016 (Referentie), rekenjaar 2022

Emissiebronnen	Emissie NH3	Emissie NOx
<b>1</b> Railverkeer   Spoorweg   Bron 1	-	89,0 ton/j
<b>2</b> Railverkeer   Spoorweg   Bron 2	-	89,0 ton/j
<b>3</b> Railverkeer   Spoorweg   Bron 3	-	89,0 ton/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.



# Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "toekomstig" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Totaal	7.939,43	5.430,34	0,00	0,00	7.939,43	53,64

Per gebied	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol/ha/jr)
Kennemerland- Zuid (88)	4.244,31	5.430,34	0,00	0,00	4.244,31	7,22
Noordhollands Duinreservaat (87)	3.002,81	3.369,87	0,00	0,00	3.002,81	53,64
Schoorlse Duinen (86)	602,98	1.915,14	0,00	0,00	602,98	1,23
Ilperveld, Varkensland, Oostzanerveld & Twiske (92)	57,87	1.780,94	0,00	0,00	57,87	0,72
Wormer- en Jisperveld & Kalverpolder (90)	15,74	1.346,54	0,00	0,00	15,74	1,00
Polder Westzaan (91)	15,53	1.842,92	0,00	0,00	15,53	1,19
Eilandspolder (89)	0,21	975,81	0,00	0,00	0,21	0,71

## toekomstig, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	2.424,4 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Nbw vergund 2016, Rekenjaar 2022

### 1 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 1	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 2 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 2	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

### 3 Railverkeer | Spoorweg

Naam	Bron 3	Uittreedhoogte	<u>5,0 m</u>	NOx	89,0 ton/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Warmteinhoud	<u>0,200 MW</u>		
Temporele Variatie	Standaard Profiel Industrie				

## Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

## Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2021.0.5\_20220328\_855771c674  
Database versie 2021.0.5\_855771c674

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:  
<https://www.aerius.nl/>